

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1. Назначение.

1.1 Задвижка предназначена для установки в качестве запорного устройства на трубопроводах по транспортировке воды, пара, масел, нефти, жидких неагрессивных нефтепродуктов, неагрессивных жидких и газообразных сред по отношению к которым материалы, применяемые в задвижках, коррозионностойкие.

2. Основные параметры и характеристики.

2.1 Установочное положение задвижки приводом (маховиком) вверх.

Допускается отклонение от вертикали до 180° в любую сторону

2.2 Направление рабочей среды – любое.

2.3 Рабочее положение затвора полностью открыто или полностью закрыто. Использование задвижки в качестве дросселирующего устройства не допускается.

2.4 Строительная длина задвижки по ГОСТ 3706-83

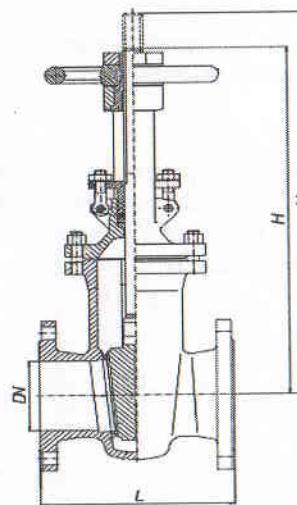
2.5 Закрытие задвижки производится вращением маховика по часовой стрелке.

2.6 Рабочая температура окружающего воздуха для задвижек климатического исполнения У1 – не ниже минус 40°C.

2.7 Пример записи задвижки климатического исполнения У1 при заказе и в документации другой продукции, в которой она может быть применена «задвижка стальная литая клиновая фланцевая 30с41нж климатического исполнения У1»

2.8 Основные детали задвижки (корпус, крышка) выполнены:

1) Из стали 20-35 2) Шпиндель, диск 20Х13



Табличная фигура					
30с41нж					
Проход условный D_u , мм	50	80	100	150	200
Масса, кг, не более	15,5	23	33	62	90
Давление условное P_u , МПа(кгс/см ²)	1,6(16)				
Рабочая среда	Вода, пар, масла, жидкие нефтепродукты, неагрессивные жидкие и газообразные среды				
Температура рабочей среды	-40...+425°C				
Усилие на маховике(H)	353	417	426	480	495
Тип присоединения	Фланцевое				
Комплект	В соответствии с руководством по эксплуатации				
Строительная длина, L , мм	180	210	230	280	330
Высота, мм	H , закрыто	290	365	430	650
	H , открыто	355	465	550	820
Класс герметичности	« » по ГОСТ 9544-2005				

2. ИНСТРУКЦИЯ ПС ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Порядок установки

1.1 Перед монтажом необходимо очистить (продуть) трубопроводы от грязи, песка, окалины; произвести расконсервацию, снять заглушки с проходных отверстий, удалить антакоррозионную смазку из магистральных проходов.

1.2 Задвижки устанавливаются на трубопроводе в любом положении, допускается установка в положения «маковиком вниз».

1.3 Задвижки закрываются вручную маковиком с нормальным усилием для создания плотности.

1.4 Подтекание среды через прокладочное соединение устранить подтяжкой болтов. Протекание среды через сальниковое уплотнение устранить подтяжкой сальника.

1.5 Рабочая среда не должна иметь примесей (песок, окалина и т.д.)

2. Общие указания

2.1 Задвижки должны использоваться строго по назначению в соответствии с указанными в ТО рабочими параметрами.

2.2 В процессе эксплуатации, пуско-наладочных и ремонтных работ задвижки не допускается использовать в качестве регулирующего устройства.

2.3 Для своевременного выявления и устранения неисправностей необходимо периодически подвергать задвижку осмотру и проверке. Осмотр производится в соответствии с правилами и нормами, принятыми на предприятии, эксплуатирующим задвижки.

2.4 По мере необходимости рекомендуется:

- смазывать резьбовую часть шпинделя смазкой НГ-203 марки В по ГОСТ 12328-77
- производить подтяжку втулки сальника с помощью откидных болтов. При замене сальника без перекрытия трубопровода необходимо поднять затвор до верхнего упора и поджать маховиком.
- смазывать поверхность трения гайки шпинделя (подшипниковый узел) через масленку смазкой ЦИАТИМ - 221 ГОСТ 9433-80
- восстанавливать нарушенное лакокрасочное защитное покрытие.

2.5 Затвор задвижки при эксплуатации и обслуживании необходимо поднимать полностью до верхнего упора и плотно закрывать вручную, без применения добавочных рычагов.

3. Указания мер безопасности

3.1 К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал, прошедший соответствующее обучение по устройству задвижек, правилам техники безопасности, требованием настоящего ТО, и имеющий навыки работы с запорной арматурой. Обслуживающий персонал, производящий регламентные работы, разборку, сборку и ремонт задвижки, должен пользоваться исправным инструментом, иметь индивидуальные средства защиты и соблюдать требования пожарной безопасности.

3.2 Для обеспечения безопасной работы задвижки категорически запрещается:

- использовать задвижки на рабочие параметры, превышающие указанные в данном ТО.
- эксплуатация задвижек при отсутствии эксплуатационной документации.
- производить опрессовку трубопровода давлением выше рабочего при закрытом затворе задвижки.
- разбирать задвижку, находящуюся под давлением.

кошелек
счет
кошелек №

